

SUPERELEVATION TABLE FOR TWO - WAY TRAFFIC

DEGREE OF CURVE	30 MPH				35 MPH				40 MPH				45 MPH				50 MPH				55 MPH				60 MPH				65 MPH				70 MPH				75 MPH			
	e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)		e	Ls (FT)								
		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE		MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	
0° 15'	NC			NC			NC			NC			NC			NC			NC			NC			NC			NC			NC									
0° 30'	NC			NC			NC			NC			NC			NC			RC	96		RC	96		RC	96		RC	96		RC	96								
0° 45'	NC			NC			NC			NC			RC	96		RC	96		RC	96		RC	96		RC	96		RC	96		RC	96								
1° 00'	NC			NC			NC			RC	90		0.022	101		0.026	110		0.024	106		0.030	120		0.034	130		0.038	139		0.042	149								
1° 15'	NC			NC			RC	84		0.022	95		0.028	115		0.032	125		0.038	139		0.044	154		0.050	168		0.056	182		0.062	197								
1° 30'	NC			RC	78		0.022	88		0.028	108		0.032	125		0.038	139		0.044	154		0.050	168		0.056	182		0.062	197		0.068	211								
1° 45'	RC	72		RC	78		0.026	97		0.030	113		0.036	134		0.044	154		0.050	168		0.056	182		0.062	197		0.068	211		0.074	221								
2° 00'	RC	72		0.024	86		0.028	101		0.034	122		0.042	149		0.048	163		0.054	178		0.060	192		0.066	206		0.072	220		0.078	235		0.084	250					
2° 15'	RC	72		0.026	90		0.032	109		0.038	131		0.046	158		0.054	178		0.062	197		0.070	216		0.078	235		0.086	254		0.094	274		0.100	288					
2° 30'	0.022	75		0.028	94		0.034	113		0.042	140		0.050	168		0.058	187		0.066	206		0.074	221		0.082	239		0.090	259		0.098	278		0.100	288					
2° 45'	0.024	79		0.030	98		0.038	122		0.046	149		0.054	178		0.062	197		0.070	216		0.078	235		0.086	254		0.094	274		0.100	288		0.100	288					
3° 00'	0.026	83		0.034	105		0.040	126		0.050	158		0.058	187		0.066	206		0.074	221		0.082	239		0.090	259		0.098	278		0.100	288		0.100	288					
3° 15'	0.028	86		0.036	109		0.044	134		0.052	162		0.060	190		0.068	208		0.076	226		0.084	244		0.092	262		0.100	280		0.100	288		0.100	288					
3° 30'	0.030	90		0.038	113		0.046	139		0.056	171		0.064	198		0.072	221		0.080	240		0.088	258		0.096	276		0.100	288		0.100	288		0.100	288					
3° 45'	0.032	93		0.040	117		0.050	147		0.058	176		0.066	204		0.074	221		0.082	239		0.090	257		0.098	275		0.100	288		0.100	288		0.100	288					
4° 00'	0.034	97		0.042	121		0.052	151		0.062	185		0.072	221		0.082	257		0.092	293		0.100	329		0.100	365		0.100	401		0.100	437		0.100	473					
4° 15'	0.036	100		0.044	125		0.054	155		0.064	189		0.074	225		0.084	261		0.094	297		0.100	333		0.100	369		0.100	405		0.100	441		0.100	477					
4° 30'	0.036	100		0.046	129		0.056	160		0.066	198		0.076	235		0.086	271		0.096	307		0.100	343		0.100	379		0.100	415		0.100	451		0.100	487					
4° 45'	0.038	104		0.048	133		0.060	168		0.070	203		0.080	240		0.090	276		0.100	312		0.100	348		0.100	384		0.100	420		0.100	456		0.100	492					
5° 00'	0.040	108		0.050	137		0.062	172		0.072	207		0.082	244		0.092	280		0.100	316		0.100	352		0.100	388		0.100	424		0.100	460		0.100	496					
5° 30'	0.044	115		0.054	144		0.066	181		0.078	221		0.088	259		0.098	297		0.100	335		0.100	373		0.100	411		0.100	449		0.100	487		0.100	525					
6° 00'	0.046	119		0.058	152		0.070	189		0.082	230		0.092	269		0.100	308		0.100	347		0.100	386		0.100	425		0.100	464		0.100	503		0.100	542					
6° 30'	0.050	126		0.062	160		0.074	198		0.086	239		0.096	278		0.100	317		0.100	356		0.100	395		0.100	434		0.100	473		0.100	512		0.100	551					
7° 00'	0.052	130		0.064	164		0.078	206		0.090	248		0.098	288		0.100	327		0.100	366		0.100	405		0.100	444		0.100	483		0.100	522		0.100	561					
7° 30'	0.054	133		0.068	172		0.080	210		0.092	252		0.098	292		0.100	331		0.100	370		0.100	409		0.100	448		0.100	487		0.100	526		0.100	565					
8° 00'	0.058	140		0.070	176		0.084	219		0.094	257		0.098	297		0.100	336		0.100	375		0.100	414		0.100	453		0.100	492		0.100	531		0.100	570					
8° 30'	0.060	144		0.072	179		0.086	223		0.096	261		0.098	299		0.100	338		0.100	377		0.100	416		0.100	455		0.100	494		0.100	533		0.100	572					
9° 00'	0.062	148		0.076	187		0.088	227		0.098	266		0.098	300		0.100	340		0.100	379		0.100	418		0.100	457		0.100	496		0.100	535		0.100	574					
9° 30'	0.064	151		0.078	191		0.092	235		0.094	270		0.094	304		0.100	344		0.100	383		0.100	422		0.100	461		0.100	500		0.100	539		0.100	578					
10° 00'	0.066	155		0.080	195		0.094	240		0.096	274		0.096	308		0.100	348		0.100	387		0.100	426		0.100	465		0.100	504		0.100	543		0.100	582					
11° 00'	0.070	162		0.084	203		0.096	244		0.098	278		0.098	312		0.100	352		0.100	391		0.100	430		0.100	469		0.100	508		0.100	547		0.100	586					
12° 00'	0.074	169		0.088	211		0.098	248		0.098	282		0.098	316		0.100	356		0.100	395		0.100	434		0.100	473		0.100	512		0.100	551		0.100	590					
13° 00'	0.076	173		0.090	215		0.090	252		0.090	286		0.090	320		0.100	360		0.100	399		0.100	438		0.100	477		0.100	516		0.100	555		0.100	594					
14° 00'	0.080	180		0.094	222		0.094	256		0.094	290		0.094	324		0.100	364		0.100	403		0.100	442		0.100	481		0.100	520		0.100	559		0.100	598					
15° 00'	0.082	184		0.096	226		0.096	260		0.096	294		0.096	328		0.100	368		0.100	407		0.100	446		0.100	485		0.100	524		0.100	563		0.100	602					
16° 00'	0.086	191		0.098	230		0.098	264		0.098	298		0.098	332		0.100	372		0.100	411		0.100	450		0.100	489		0.100	528		0.100	567		0.100	606					
17° 00'	0.088	194		0.100	234		0.100	268		0.100	302		0.100	336		0.100	376		0.100	415		0.100	454		0.100	493		0.100	532		0.100	571		0.100	610					
18° 00'	0.090	198		0.100	238		0.100	272		0.100	306		0.100	340		0.100	380		0.100	419		0.100	458		0.100	497		0.100	536		0.100	575		0.100	614					
19° 00'	0.092	202		0.																																				